



UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI



CONSILIUL JUDEȚEAN
SĂLAJ

Beneficiar: JUDETUL SALAJ
Proiectant: JUDETUL SALAJ

MEMORIU TEHNIC

privind lucrarea

INTRETINERE IMBRACAMINTI CU LIANTI HIDRAULICI PE DRUMUL JUDETEAN DJ 108, KM 20+110 - 26+815

1. DATE GENERALE

1.1 . Denumire investitie:

INTRETINERE IMBRACAMINTI CU LIANTI HIDRAULICI PE DRUMUL JUDETEAN
DJ 108 F, KM 20+110 - 26+815

1. 2. Amplasamentul investitiei :

- judetul : SALAJ
- traseul actual al drumului judetetean DJ 108 F
- km: 20+110 - 26+815

1.3. Titularul investitiei : JUDETUL SALAJ

1.4. Beneficiarul investitiei : JUDETUL SALAJ

1.5. Elaboratorul documentatiei : JUDETUL SALAJ

2. DESCRIEREA INVESTITIEI

2.1. Situatia existenta a obiectivului de investitii

Sectorul de drum judetean DJ 108 F intre km 20+110 - 26+815 se afla intre localitatile Sarmasag si Chiesd.

Drumul judetean DJ 108 F are originea in drumul national DN 1 H pe raza orasului Simleu Silvaniei iar traseul continua prin localitatile Cehei, Uileacu Simleului, Jurtelecu Simleului, Maieriste, Moiad, Sarmasag, Chiesd, Bobota, Zalnoc, Camar (punctul terminus)

Sectorul de drum cuprins in proiect este betonat pe toata lungimea lui.



UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI



CONSILIUL JUDEȚEAN
SĂLAJ

Lucrarile se vor realiza in exclusivitate pe traseul existent si pe partea carosabila a drumului.

Stratul de rulare din beton, existent este partial degradat, cu zone ce prezinta fisuri si crapaturi avansate cedari locale ale corpului drumului si gropi, care ingreuneaza circulatia autovehiculelor si le expun unor riscuri de accidente rutiere .

Degradarile mentionate mai sus au o tendinta de evolutie rapida in situatia in care nu se realizeaza lucrarile propuse in prezentul proiect.

2.2.Traseul existent in paln

Elementele geometrice ale traseului existent corespund prevederilor normelor tehnice pentru drum judetean de clasa tehnica IV zona de deal.

Curbele au raze de racordare in plan pentru viteze de 30 ... 50 km

2.3. Profilul longitudinal existent

Declivitatile existente se înscriu în general în valorile caracteristice traseelor de deal. Aceste valori sunt cuprinse între 3...9 %

2.4.Topografia terenului

Planul general de incadrare in zona reda sugestiv zona in care se afla sectorul de drum si permit rezolvarea multor probleme tehnice in elaborarea proiectului.

2.5.Clima si fenomenele naturale specifice zonei

Clima este calda pana la racoroasa cu temperaturi minime medii de (- 12°C - 5°C) si maxime medii de (15°C - 34°C).

Valorile medii multianuale ale precipitatiilor (100 ani) sunt între 150 si 251,00 mm. Expunerea traseelor de interes este vestica pe circa 100 % din lungimea acestora. Nu exista pericolul inundarii traseelor datorita situarii in intavilanul localitatii Sarmasag pe zona colinara. Expunerea la inzapeziri este redusa.

2.6. Geologia si seismicitatea

Observarea deplasărilor verticale și orizontale în timp pe traseele de interes in prezentul proiect cu risc de alunecare de teren a dus la concluzia ca nu exista tendinte evidente de alunecare a terenului.

2.7.Prezentarea proiectului pe specialitati.

Principalele defecte sunt :

- dislocarea unor porțiuni din suprafețele de rulare din beton de ciment.

- fisuri si crăpături.

- segregari,spargeri si refulari de dale ,pelade.

La elaborarea documentatiei tehnice s-a avut in vedere urmatoarelelor caracteristici :

- tipul de structura rutiera existenta, grosimea straturilor.

- starea de degradare a stratului de rulare existent din beton de ciment .

- planeitatea existentă.
- capacitatea portantă a structurii rutiere .
- a. Structura rutieră existentă :
 - grosimea structurii rutiere este variabilă,
 - strat de rulare din beton de ciment cu grosimea dalelor de $g = 18$ cm.
 - strat de balast sub dalele de beton cu grosimea $g = 20$ cm.
- b. Starea de degradare a structurii rutiere :
 - starea de degradare ;
 - rea - pe 50 - 60 % din lungime.
- c. Planeitatea suprafeței de rulare :
 - o planeitate rea .
- d. Regimul de scurgere a apelor :
- e. Santuri
 - santurile sunt parțial colmatate, dar au adâncimea și secțiunea de scurgere necesară pentru scurgerea apelor meteorice; acestea nu fac obiectul prezentului proiect.
- f. Podete
 - nu fac obiectul prezentului proiect.

În urma analizei indicatorilor menționați mai sus cu referire la structura rutieră se poate aprecia că starea tehnică a tronsonului de drum județean DJ 108 F, între km 20+110 - 26+815 este rea, necesitând intervenții pentru evitarea degradării accentuate a structurii rutiere .

2.8. Traseul drumului

Prin proiect se prevede păstrarea traseului existent al tronsonului de drum pe care se vor realiza lucrări. Nu este necesară ocuparea de teren suplimentar și nici nu sunt afectate proprietățile limitrofe. Lucrările se vor realiza în exclusivitate pe partea carosabilă existentă.

2.9. Profilul longitudinal

Prin lucrările de întreținere propuse nu se modifică profilul longitudinal al drumului

2.10. Profilul transversal

Prin lucrările propuse profilele transversale vor avea caracteristicile geometrice existente:

- lățimea părții carosabile : 6,00 m
- acostamente: 2 x 1,00 m

2.11. Soluția tehnică propusă

Lucrări proiectate

În situațiile în care dală de beton este deteriorată și nu poate reprezenta un strat suport stabil se procedează la scoaterea acesteia și la refacerea sistemului rutier astfel:

- Demolarea dalelor din beton deteriorate;
- Excavarea părții carosabile în vederea refacerii fundației drumului;



UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI



CONSILIUL JUDEȚEAN
SĂLAJ

- Refacerea fundatiei din balast cu o grosime de 15 cm;
- Refacerea fundatiei din piatra sparta pe o grosime de 22 cm;
- Aducerea la nivel pe zonele pe care a fost refacuta fundatia drumului cu mixtura asfaltica (BAD 22,4) in grosime de 8 cm.

Acostamente

- nu fac obiectul prezentului proiect

2.12. Dispozitive de colectare si evacuare a apelor

- nu fac obiectul prezentului proiect

2.13. Devierile si protejarea utilitatilor existente ;

- nu este cazul

2.14. Utilitati necesare ;

Nu sunt necesare utilitati pe timpul executiei lucrarilor, nici in perioada de exploatare.

2.15. Sanatatea si Securitatea muncii in perioada de executie a lucrarilor;

Pe timpul executarii lucrarilor seful de santier trebuie sa aplice prevederile tuturor actelor normative in vigoare referitoare la protectia si securitatea muncii specifice, asigurarea circulatiei rutiere in conditii de siguranta, corelate cu modul de realizare a lucrarilor.

Seful de santier va realiza semnalizarea corespunzatoare a punctului de lucru si dotarea cu echipamentele necesare prevenirii accidentelor de munca si a incendiilor, conform normativelor in vigoare. Constructorul va asigura conditiile de desfasurare a traficului rutier din zona evitand intreruperea circulatiei.

Pe toata durata de executie a lucrarilor de reparatii se vor respecta prevederile din urmatoarele acte normative:

Legea 319 /2006 Securitatii si Sanatatii in munca.

Legea 307 /2006 privind Apararea impotriva incendiilor.

Norme metodologice de aplicare a Legii 319 /2006 privind Securitatea si Sanatatea in munca.

2.16. Protectia mediului

Executarea lucrarilor de intretinere a drumului presupune respectarea normelor de protectie a mediului in vigoare. OUG 195/2005 aprobata de Legea 236/2006 privind protectia mediului si a procedurilor de aplicare a acesteia. Se va acorda o atentie deosebita ca :

- lucrarile sa fie executate astfel incit sa nu introduca efecte negative asupra solului, microclimatului apelor de suprafata, vegetatiei, faunei, zgomotului si peisajului,
- daca pe timpul executiei lucrarilor au loc scurgeri accidentale de carburanti si lubrifianti ori degradari ale vegetatiei in zona de lucru, se vor lua masurile necesare pentru remedierea imediata a acestor situatii .

2.17. Formarea depozitelor de agregate.

Depozitele de agregate sau alte materiale de construcție se vor face în locuri în care să nu fie afectat mediul și care vor fi puse la dispoziția constructorului de către primărie. Suprafața ocupată va fi redusă la minimum necesar, iar la terminarea lucrărilor întreaga platformă va fi eliberată de agregate și nivelată pentru a permite regenerarea vegetației. Suprafața ocupată va fi redusă la minimum necesar, iar la terminarea lucrărilor întreaga platformă va fi eliberată de agregate și nivelată pentru a permite regenerarea vegetației.

2.18. Stationarea și întreținerea utilajelor.

Utilajele vor staționa pentru așteptare sau pentru întreținere în locuri special amenajate puse la dispoziția constructorului de către autoritățile locale.

Se va evita contaminarea terenului cu produse petroliere sau alte produse și materiale care pot afecta vegetația sau apele.

În cazul în care se produc eventuale contaminări, constructorul va proceda la excavarea pământului contaminat și la înlocuirea cu pământ vegetal.

La terminarea lucrărilor, terenul va fi finisat și nivelat.

2.19. Siguranța circulației (în perioada de execuție a lucrărilor)

Sectoarele de drum pe care se realizează lucrări trebuie semnalizate de către executantul acestora iar verificarea semnalizării revine administratorului drumului prin personalul de specialitate, pe întreaga perioadă de execuție a lucrărilor dar și în timpul întreruperii acestora din diverse motive.

Semnalizarea rutieră se va realiza pe sectoarele de drum afectate de lucrări cu următoarele indicatoare rutiere:

- indicatoare rutiere (presemnalizare lucrări; îngustare temporară; improscare cu pietriș; semnalizarea unui utilaj care se deplasează lucrând; lucrări; limitare de viteză; sfîrșitul tuturor restricțiilor),

- mijloace auxiliare de semnalizare rutieră (balize directionale, carucioare portsemnalizare; palete de semnalizare).

- semnalizarea permanentă a drumului DJ 108 F este realizată și nu sunt necesare lucrări suplimentare la această categorie după asternerea covorului bituminos.

Modul de amplasare a indicatoarelor rutiere și a mijloacelor auxiliare de semnalizare se realizează pe fiecare sector de drum, funcție de condițiile de realizare a lucrărilor și specificul drumului, conform **Ordinului comun MI/MT/1112/411/2000**.

3. DURATA DE REALIZARE A LUCRARILOR

3.1 Graficul de realizare a lucrărilor

Denumire	Luna 1	Luna 2
Întreținere îmbracaminti cu lianți hidraulici DJ 108 F între km: 20+110 - 26+815.	X	X



UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI



CONSILIUL JUDEȚEAN
SĂLAJ

4. SURSELE DE FINANTARE A INVESTITII

- surse proprii ale Consiliului Județean Salaj : 389,873 mii lei

5. ESTIMARI PRIVIND FORȚA DE MUNCĂ OCUPATĂ PRIN REALIZAREA INVESTITIEI

- 5.1. Număr de locuri de muncă create în faza de execuție : 0.
- 5.2. Număr de locuri de muncă create în faza de operare : 0.
- În faza de operare nu se creează noi locuri de muncă .

6. PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO - ECONOMICI AI INVESTITIEI

6.1. Valoarea totală a investiției inclusiv TVA . INV = 389,873 mii lei
din care :

6.2. Esalonarea investiției:

- anul I - 2018 : 389,873 mii lei

6.3. Durata de realizare a investiției : 2 luni

- anul 2018 - 2 luni

6.4. Capacități :

- lungimea totală a drumului : $L = 6\,710,00\text{ m}$
- lățimea părții carosabile : $l_c = 6,00\text{ m}$
- suprafața carosabilă : $S_c = 40\,260,00\text{ mp}$
- suprafața totală ocupată : $St = 80\,520,00\text{ mp}$

7. AVIZE ȘI ACORDURI DE PRINCIPIU

Nu este cazul.

Intocmit,
Brebău Georgica